

RAFAEL MATILLA ALEGRE
Catedrático de Derecho Mercantil de la Universidad de Deusto
Secretario Judicial Excedente

EL NAVIERO Y SUS
AUXILIARES.
EL BUQUE



1995

JOSE MARIA BOSCH EDITOR, S.A. — BARCELONA

INDICE

Prólogo	7
Introducción	13

PARTE PRIMERA

EL NAVIERO

CAPÍTULO PRIMERO

CONCEPTO Y RESPONSABILIDAD DEL NAVIERO

A) Primeros antecedentes	17
B) Código de Comercio francés (el propietario como centro del sistema)	18
C) Derecho Español: Códigos de Comercio de 1829 y 1885	19
a) Concepto y responsabilidad del naviero	19
b) Responsabilidad del propietario	21
c) El naviero como comerciante marítimo	22
d) El concepto en otras normas posteriores	24
e) Responsabilidad del naviero y del propietario no naviero	26
D) Derecho comparado actual	27
a) Derecho francés	27
b) Derecho inglés	28
c) Derecho italiano	29

CAPÍTULO SEGUNDO

EL NAVIERO COMO EMPRESARIO MARÍTIMO.
SOCIEDADES NAVIERAS ESPAÑOLAS

A)	El naviero como empresario marítimo	31
a)	Status del naviero, generalidades	31
b)	Inscripción en el Registro Mercantil	32
c)	Aplicación de un Régimen administrativo especial	34
	1. Abanderamiento de buques en España	34
	2. Régimen de protección	35
	3. Inscripción en el Registro de Empresas marítimas	36
	4. Régimen de control	37
B)	Sociedades Navieras españolas	37
a)	Nacionalidad de las sociedades navieras	37
b)	Participación extranjera en las sociedades navieras	40
C)	Registro especial de Canarias	41

CAPÍTULO TERCERO

EL CONDOMINIO NAVAL. EL ESTADO ARMADOR

A)	La copropiedad naval	43
a)	Concepto y antecedentes	43
b)	Sistema organizativo	44
c)	Naturaleza jurídica	46
d)	Relaciones internas	47
B)	El Estado armador	47

CAPÍTULO CUARTO

LIMITACION DE RESPONSABILIDAD DEL NAVIERO

A)	La limitación de responsabilidad	51
a)	Conceptos generales	51
	1. Concepto y fundamento de la institución	51
	2. Sistemas de limitación: de deuda y de responsabilidad ...	52
	3. La limitación como derecho potestativo y excepción procesal	54
b)	La limitación en el C. de c.	55

c) En el Convenio de Bruselas de 1924	57
d) En el Convenio de Bruselas de 1957 y protocolo de 1979 ...	58
e) En el Convenio de Londres de 1976	60

CAPÍTULO QUINTO

RESPONSABILIDAD POR VERTIDO DE HIDROCARBUROS
Y DAÑOS NUCLEARES

A) Responsabilidad por vertido de hidrocarburos	63
a) El problema	63
b) Convenio de 29 de noviembre de 1969	64
c) Convenio de 1971 por el que se crea un Fondo Interna- cional.....	65
d) Conversión de Francos Poincaré en Derechos Especiales de Giro	66
e) Asociaciones voluntarias (Tovalop y Cristal).....	66
f) Normas internas	67
B) Responsabilidad por daños causados por buques propulsados por energía nuclear.....	70
a) Convenio de 1962	70
b) Ley de energía nuclear.....	71
c) Transporte de sustancias radiactivas	73

PARTE SEGUNDA

AUXILIARES DEL NAVIERO

CAPÍTULO SEXTO

DOTACION DEL BUQUE: CARACTERES GENERALES

A) La dotación, concepto y características de la relación laboral	77
a) La dotación del buque; concepto	78
b) Normativa aplicable.....	79
c) Aplicación de la legislación del pabellón	79
d) Intervención pública	81
1. El principio de la nacionalidad	81
2. Plantilla y cuadro indicador.....	82
3. Requisitos formales del contrato	83
e) Incidencia del derecho sancionador	83

ÍNDICE

f) Otras características	84
B) Régimen disciplinario	85
a) Precedentes penales	85
b) Las infracciones administrativas de la Ley de Puertos	86

CAPÍTULO SÉPTIMO

EL CAPITAN Y OFICIALIDAD DEL BUQUE

A) El capitán	87
a) Generalidades	87
b) Nombramiento y cese	89
c) Funciones públicas	90
d) Funciones y obligaciones técnicas	91
e) Funciones administrativas	92
f) La relación naviero-capitán; su naturaleza jurídica	92
g) Poder de mando en el orden laboral	93
h) Funciones representativas	93
i) Facultades con relación a la carga	95
j) Legitimación procesal	96
B) Responsabilidad civil del capitán y dotación	98
C) Piloto	100
D) Contra maestre	101
E) Maquinistas navales y jefe de máquinas	101
F) Sobrecargo	102

CAPÍTULO OCTAVO

AUXILIARES INDEPENDIENTES DEL NAVIERO

A) Consignatarios	103
a) Consignatario del buque y de la carga; generalidades	103
b) El consignatario en el C. de c.	104
c) Facultades representativas	105
d) El consignatario en la Ley de Puertos y de la Marina Mercante	107
e) Apertura de sucursales del naviero	108
B) Empresas de carga y descarga	108
C) Prácticos de puerto	110
D) Empresas de remolque	112

E) Sociedad de salvamento y seguridad marítima	113
F) Agentes mediadores	114
a) Agentes mediadores libres	114
b) Corredores intérpretes de buques	115
G) Operador del transporte multimodal	117

PARTE TERCERA

EL BUQUE

CAPÍTULO NOVENO

**EL BUQUE: CONCEPTO: ABANDERAMIENTO E INMATRICULACION
Y NATURALEZA JURIDICA**

A) Concepto	121
B) Distinciones	123
a) Buques, embarcaciones y artefactos navales	123
b) Diferentes listas	124
c) Otras distinciones de interés	125
d) Embarcaciones deportivas y de recreo	125
e) Buques pesqueros con fines comerciales	125
C) Abanderamiento, inmatriculación de buques y registro marítimo	126
D) Naturaleza jurídica	127
a) Objeto de Derecho	127
b) Cosa compuesta	127
c) Bien mueble especial	129
E) Nacionalidad del buque	131
F) Las sociedades de clasificación	133

CAPÍTULO DÉCIMO

**LA PROPIEDAD DEL BUQUE Y SUS LIMITACIONES.
INSCRIPCION DEL BUQUE Y DEL DERECHO DE DOMINIO
DE ESTE**

A) La propiedad y sus limitaciones	135
a) Limitaciones con relación al buque	136
1. Certificados del buque	137
2. Alcance y carácter de los certificados	138
b) Limitaciones relativas a la titularidad	138

1.	Evolución histórica.....	138
2.	El sistema en el Decreto de abanderamiento	139
3.	En las normas substantivas mercantiles	140
4.	La Ley de Puertos y Marina Mercante	140
B)	Derecho registral del buque	141
a)	Normas aplicables.....	141
b)	Los buques como objeto de inscripción	142
c)	Abanderamiento provisional	143
d)	La propiedad.....	143
1.	Inmatriculación provisional	143
2.	Inmatriculación definitiva	144
3.	Transmisión de la propiedad y cierre de la hoja registral ...	145

CAPÍTULO DECIMOPRIMERO

DERECHOS SOBRE EL BUQUE: INSCRIPCIÓN Y EFECTOS.
PRINCIPIOS REGISTRALES

A)	Derechos inscribibles en el registro.....	147
B)	Actos y contratos como objeto de inscripción	149
C)	Características generales de la inscripción	150
D)	Inscripción, certificación registral y patente de navegación	152
E)	Principios registrales	154
a)	De tracto sucesivo	154
b)	De calificación registral y legalidad	154
c)	De publicidad formal.....	155
d)	De publicidad substantiva	155
e)	Significación de la inscripción respecto del hecho inscrito	156

CAPÍTULO DECIMOSEGUNDO

CREDITOS MARITIMOS PRIVILEGIADOS EN EL C. DE C.

A)	Generalidades.....	159
B)	Noción.....	160
C)	Fundamento de la institución	160
D)	Carácter privilegiado	161
E)	Enumeración.....	162
F)	Prueba.....	163
G)	Extinción.....	164

H) Orden de preferencia	165
I) Objeto	165
J) Afección real	165

CAPÍTULO DECIMOTERCERO

HIPOTECA NAVAL

A) Origen y fundamento de la institución	169
B) Contrato constitutivo de la hipoteca	170
a) Elementos personales	170
b) Objetivos	171
c) Formales	172
C) La hipoteca como derecho real	173
a) La facultad de persecución	173
b) Carácter preferente	174
D) Ejecución de la hipoteca	175
E) Sistema registral y del C. de c.	176

CAPÍTULO DECIMOCUARTO

PRIVILEGIOS NAVALES E HIPOTECAS
EN EL AMBITO INTERNACIONAL

A) Fundamento de esta normativa	179
B) Convenio de Bruselas de 1926	180
a) Finalidades	180
b) Ambito de aplicación	180
c) Contenido del privilegio	181
d) Créditos privilegiados y bienes objeto del privilegio	181
e) Afección real del buque	182
f) Extinción de los privilegios navales	182
C) Convenio de Bruselas de 1967	183
a) Necesidad de un nuevo Convenio	183
b) Ambito de aplicación	184
c) Créditos privilegiados	184
d) Bienes objeto del privilegio	185
e) Los privilegios como derechos reales y de afección real	185
f) Orden de preferencia	185
g) Extinción	185

D) Proyecto de Naciones Unidas de 1993	186
--	-----

CAPÍTULO DECIMOQUINTO

CONTRATO DE CONSTRUCCION NAVAL

A) Construcción por economía	189
a) Modos de construir un buque; construcción por economía	189
b) Normas del C. de c.	190
c) Sobre la propiedad y el riesgo	190
B) Construcción por contrato de empresa	191
a) Delimitación del supuesto	191
b) Calificación del contrato de construcción naval	191
c) Distinción entre arrendamiento de obra y compraventa de cosa futura	192
d) El contrato de construcción naval como arrendamiento de obra	192
e) La propiedad del buque durante la construcción	194
f) Determinación convencional de la propiedad del buque	196
C) Forma del contrato	197
D) La obligación de entrega	198
a) Naturaleza y contenido	198
b) Validez de las cláusulas de exoneración o limitación	200
c) Derecho de retención	201
E) La obligación de garantía	201
a) Consideraciones generales	201
b) Aplicación de la normativa sobre incumplimiento contractual ...	203
c) Cláusulas de garantía	205
F) Crédito del constructor	206

CAPÍTULO DECIMOSEXTO

COMPRAVENTA DE BUQUE

A) Concepto y naturaleza jurídica	207
a) Concepto	207
b) Naturaleza jurídica	207
B) Normas aplicables	209
C) Elementos del contrato de compraventa de buque	210
a) Personales	210

1. En general	210
2. Operaciones de comercio exterior	211
b) Objetivos	212
c) Formales	212
1. De carácter substantivo	212
2. Administrativos	214
D) Efectos de la compraventa en los contratos de fletamento	214
E) Venta con precio aplazado	215
F) Venta voluntaria del buque, efectos sobre los privilegios navales	215
G) Formularios usuales en el tráfico internacional	216

CAPÍTULO DECIMOSÉPTIMO

ENAJENACION JUDICIAL DEL BUQUE EN LOS PROCESOS
ESPECIALES DE DERECHO MARITIMO

A) Normas aplicables	219
B) Enajenación del buque inhabilitado para navegar	219
C) Sistema de liquidación de cargas en el C. de c.	221
D) Proceso de ejecución en la Ley de hipoteca naval	222
a) Vencimiento del crédito hipotecario	222
b) Proceso de ejecución	223
c) Liquidación de cargas	225
d) Adjudicación en pago	226
E) Liquidación de cargas en la normativa actual	226
F) Otros procesos de enajenación judicial del buque	227
Bibliografía	229